



Der aktuelle CAD-Newsletter könnte unter dem Motto "In Westsachsen nicht viel Neues" stehen.

In der kürzeren Semesterpause haben wir auf Installationen im CAD-Umfeld verzichtet, da die aktuellen Installationen stabil laufen und auch die Entwicklung im Bereich unseres CATIA-Standard-Release im vergangenen Halbjahr nur auf Hotfix-Level bei den OEM stattfand.

Die Automobilindustrie hat CATIA V5 R19 derzeit wie in Stein gemeißelt. Es gibt aktuell keine Erkenntnis, dass ein höheres V5-Release oder gar V6 in Angriff genommen wird. Gerade ist V5-6R2013 (R23) auf den Markt gekommen, das wiederum zu V6 R2013x die komplette Auf- und Abwärts(!)-Kompatibilität bietet, wie das schon bei V5-6R2012 (R22) und V6 R2012x der Fall ist. Für die Abwärtskompatibilität sind genau diese Release-Paarungen zu beachten.

Ab V5-6R2013 ist es nicht mehr möglich mit dem Legacy-Mode die alten LUM-Lizensierungen zu nutzen. Hierfür sind neue Lizenzverträge (DSLS) abzuschließen, die neben den Anschaffungskosten auch jährliche Wartungskosten im Hochschulbereich beinhalten werden.

Eine Strukturänderung auf dem Server \\whz-file-09\ (Laufwerk S:) wurde in der Semesterpause notwendig. Dieses Laufwerk S: ist für uns CATIA-Nutzer sehr wichtig, da hier die CAD-Home-Directories liegen. Sie als Nutzer bemerken nur, dass Ihr Verzeichnis nun wie folgt angezeigt wird:

nutzerlogin (\\whz-file-09\1HomeDirxxx) (S:)

An Ihrem üblichen Nutzerverhalten zu CATIA und cDESK64 hat sich nichts geändert.

Das CATIA-Portal lässt sich auf der WHZ-Homepage mitunter etwas erschwert auffinden.

Über diese alternativen Wege gelangen Sie zum CATIA-Portal:

1. direkt über URL-Eingabe: [www.fh-zwickau.de/mbk/catia](http://www.fh-zwickau.de/mbk/catia)
2. WHZ-Homepage>Lehre>E-Learning-Portal>CATIA (Link rechts)
3. WHZ-Homepage>Kraftfahrzeugtechnik>Zur Fakultät (Link rechts)
4. WHZ-Homepage>Fakultät AMB>Studium (Link rechts)
5. cDESK64>Dokumentation>CATIA-Portal der WHZ

Die Lizenzen für REKNOW (makrobasiertes CAA) werden in KW11/2013 aktualisiert, das betrifft ohnehin nur die RTK R327 und S106.

Auch zu NX gibt es im OEM- und Supplier-Umfeld kaum Neuigkeiten. Zumindest in der Übergangsphase (CATIA>NX) will Daimler auch das CAD-System-unspezifische JT-Format akzeptieren – aber warten wir es lieber ab, bis 2015 ist auch noch ein wenig Zeit.