

Studentische Praktika auf dem Sachsenring zum Thema „Fahrndynamik – Fahrverhalten“

Der 15.06.2006 war für einige Studenten und Mitarbeiter ein besonderer Tag. An diesem Tag fand das erste Praktikum im Fach Fahrverhalten/Fahrdynamik auf dem Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal statt. Diese ersten Versuche könnten den Auftakt einer künftigen kontinuierlichen Zusammenarbeit sein, darüber waren sich der leitende Instruktor Uwe Wächtler und die Vertreter des Institutes für Kraftfahrzeugtechnik Dr. Josef Sattler und Dipl.-Ing. Roland Reißig einig. Dr. Sattler, der das Fach Fahrdynamik/Fahrverhalten vertritt, plant für dieses Jahr insgesamt fünf Praktikumstermine ein. Da sich bereits Anfang Juli wieder der Grand Prix Zirkus auf dem Sachsenring dreht, können keine Julitermine organisiert werden. Gegenwärtig laufen Studienarbeiten, die ab 2007 eine Erweiterung des Versuchsspektrums in Aussicht stellen.

Parallel zu diesen Versuchen ist geplant, akustische Untersuchungen wie z.B. Vorbeifahrt-Geräuschmessungen durchzuführen. Auch dafür bietet der Sachsenring ideale Voraussetzungen.

Darüber hinaus freut sich das Institut für Kraftfahrzeugtechnik, das Sachsenring-Team im August-Horch-Bau begrüßen können. Wann das sein wird, entscheidet der Rennkalender.



Erläuterung der Messaufgabe durch
Dr. Sattler



Messfahrzeug mit Höhen- und Drehzahl-
Sensoren