



Trabi-Treffen 2007 auch an der WHZ

Am Freitag war das Institut für Kfz-Technik Gastgeber für die Teilnehmer der 8. Trabi Rallye, die zum Programm des Trabi-Treffens 2007 gehörte.

50 Trabis mit Begleitfahrzeugen fanden sich dazu auf dem Gelände rund um den August-Horch-Bau ein. Die Teilnehmer wurden vom Institutsdirektor Prof. Foken begrüßt. Dabei kam es zu einem ungeplanten Zusammentreffen der Trabifahrer mit einer Delegation von General Motors Powertrain Europe Turin und der Politecnico di Torino. Die Delegation weilte auf Einladung von Prof. Stan am FTZ. Die Herren Prof. Dr.-Ing. Giovanni Cipolla, Dr.-Ing. Alberto Vassallo und Michael A. Potter von GM Powertrain Europe sowie Prof. Andrea Emilio Catania und Prof. Ezio Spessa von der Politecnico di Torino waren von dem Zusammentreffen ebenso überrascht wie die Trabantfahrer. Die Vorstellung von Professor Cipolla als Chefentwickler Motoren bei Ferrari führte zu spontanem Beifall. Mit soviel Prominenz hatte keiner der Gäste gerechnet.

Beim anschließenden Rundgang zeigten sich die Trabiteams begeistert. Sie waren über die Möglichkeiten für Studium und Forschung erstaunt. Interesse bestand auch an Informationen zur Formula Student. Leider war das Fahrzeug nach der Achsvermessung bereits wieder in der Werkstatt.

Noch mehr Freude löste eine Leistungsmessung an einem 500er Trabi Baujahr 1961 aus. Dipl.-Ing. Bau prüfte das Fahrzeug. Ergebnis: 14 kW, 1 kW mehr als erwartet.

Im Anschluss an den Rundgang wurden die Trabiteams von der Formula Student verabschiedet. Sascha Morawietz vom Formula Student Team winkte die Fahrzeuge auf die letzten Meter zum Trabitreffen in Richtung Flugplatzgelände.

Zusammenfassend kann man sagen, dass die Veranstaltung eine tolle Werbung für unsere Hochschule war.

Autor/Kontakt:

Westsächsische Hochschule Zwickau
Institut für Kraftfahrzeugtechnik
Dipl.-Ing. Roland Reißig
Tel.: 0375 536-3829
E-Mail: Roland.Reissig@fh-zwickau.de

