

Automobiltechnik Praxis

am 6. November 2008 an der
Westfälischen Hochschule Zwickau
ab 9.30 Uhr im Hörsaal 1 auf dem Campus Scheffelberg

09.30 – 10.00

Optimierte Türsystemgestaltung mit dem Seitencrash Komponententest



Rolf Bucker, Leiter Komponentenentwicklung Türsysteme
Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

Mit unserem selbst entwickelten Seitencrash-Test einer Fahrzeugtür können wir im frühestmöglichen Stadium der Entwicklung Anforderungen an Materialauslegung und Produktgestaltung optimieren und gleichzeitig die Entwicklungskosten für den Kunden deutlich senken.

10.15 – 10.45

Herausforderung Klimaschutz - was können effiziente Technologien im Fahrzeug-Antriebsstrang dazu beitragen?



Thomas Pfund, Leiter Prüfanlagenbau, Schaeffler KG

Wo liegt kurz- und mittelfristig Potenzial, Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu senken und wie sehen dazu moderne Konzepte und Komponenten aus? Was haben Tilger mit der CO₂ Bilanz zu tun? Wozu braucht man in einem Automatikgetriebe Trockenkupplungen und warum verstellt man eine Nockenwelle besser elektrisch als hydraulisch? Der Vortrag gibt einen Überblick.

11.00 – 11.30

Funktionalisieren von räumlichen Bauteilen mittels aufgesprühter Metallschichten für die KFZ-Industrie



Robert Süß-Wolf, Manager New Technologies, LEONI AG

Der begrenzte Bauraum für die Elektronik wird durch Funktionalisierung von Bauteilen, die bisher primär für mechanische Zwecke verwendet wurden, erschlossen. Eine bedeutende Möglichkeit ergibt sich aus dem strukturierten Metallisieren von Oberflächen. Um dies einfach und kostengünstig zu bewerkstelligen wurde eine neuartige Technologie, basierend auf dem thermischen Spritzen, entwickelt.

12.15 – 12.45

Das Globale Performance System (GPS)

Michael Lubanski, GPS Experte, ZF Sachs AG

Der globale Wettbewerb zwingt Unternehmen, die Qualität und Wirtschaftlichkeit ihrer Produkte, Dienstleistungen und Prozesse ständig zu verbessern. Unternehmen müssen in der Lage sein kostengünstig, schnell, zielsicher und intelligent auf aktuelle Trends und Kundenwünsche zu reagieren. Dazu bedarf es einer grundsätzlichen Bereitschaft zu Flexibilität, Anpassung und Veränderung. Die ZF Sachs AG begegnet diesen Herausforderungen mit dem „Globalen Performance System“. Der Vortrag gibt einen Überblick über GPS, den daraus resultierenden Aktivitäten und zeigt anhand von Beispielen Lösungswege auf.

13.00 – 13.30

Polymerer Strukturen im Automobilbau



PD Dr.-Ing. Habil. Peter Michel, Abteilungsleiter
Vorentwicklung Automotive, REHAU AG + Co.

In der Kfz-Käuferschicht findet zurzeit eine Bewusstseinsänderung statt, gefragt sind leichte Fahrzeuge mit geringerem CO₂ Ausstoß bei gleichzeitig hohen Ansprüchen an die Fahrdynamik. Der Markt für Leichtbauapplikationen wird in den kommenden Jahren wachsen. Auch für polymere Werkstoffe, Stichwort Metall-Kunststoff-Verbund oder Fasertechnologie, entstehen dabei neue Ansatzpunkte. Der Vortrag stellt das Wettbewerbsumfeld wie auch den Stand polymerer Strukturverwendungen dar.

PROGRAMM

Automotive Supplier Industry
In Bayern ganz oben.

INSTITUT FÜR
KRAFTFAHRZEUGTECHNIK

www.automotive-supplier-industry.de

brose
Technik für Automobile

ZF
SACHS

LUK **INA** **FAB**
SCHAEFFLER GRUPPE

LEONI

REHAU
Ultrahohes Steigen

TAKATA

Lederhosenstraße 46
91341 Röttenbach

Tel. +49 9195 997103
Fax +49 9195 994282

nicetomeetyou@automotive-supplier-industry.de
www.automotive-supplier-industry.de