



Internationaler Kongress auf der AMI Leipzig 2009

Renommierte Experten aus der Automobilindustrie präsentieren am 31. März 2009 im Congress Center Leipzig die Automobilantriebe, die aus der Sicht der Unternehmen in den kommenden 10 bis 15 Jahren auf den Markt kommen werden.

Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Wolfgang Tiefensee, wird sich in seinem Grundsatzreferat dieser außerordentlich wichtige Thematik selbst widmen und die Strategien der Bundesregierung erläutern. Innovative Antriebe und Perspektiven in Sachsen werden von Dr.-Ing. Frank Löschmann, Sprecher der Geschäftsführung Volkswagen Sachsen GmbH dargestellt.

Die zunehmende Vielfalt des Automobils in Bezug auf seine Formen, die Klassen und Einsatzbereiche sowie regionale Spezifika lassen den universell einsetzbaren Antrieb nicht als Schlüssellösung für die Zukunft erscheinen. Stattdessen wird sich eine Diversifizierung der Antriebsformen vollziehen. Auf dem Internationalen AMI Kongress „Antriebe, Mobilität, Innovationen – was treibt uns morgen an?“, wird über neuartige Verbrennungsmotoren mit alternativen Kraftstoffen, über Hybrid- oder Elektroantriebe mit Brennstoffzellen oder mit neuartigen Batterien diskutiert.

Der Kongress bietet fundierte Informationen aus erster Hand über zukünftige Automobile und ihre Antriebe für Automobilhersteller, Systemlieferanten, Automobilzulieferer, Autohäuser, aber auch für Fachstudenten und für interessierte Messebesucher. Das Programm des Internationalen AMI Kongresses ist beigefügt. Vertreter der Presse sind willkommen.

Veranstalter ist das Forschungs- und Transferzentrum an der Westsächsischen Hochschule Zwickau (FTZ) zusammen mit dem Verband der Internationalen Automobilhersteller (VDIK), der Messe Leipzig (MM), der Verbundinitiative Automobilzulieferer Sachsen (AMZ) und Berner Deutschland. Leiter des Kongresses, der begleitend zur AMI 2009 stattfindet, ist Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan (WHZ/FTZ).

Auf der AMI 2009 sind laut VDIK 40 Marken mit über 60 Deutschland-, Europa- und Welt-Prämieren präsent. Es wird erwartet, dass die Besucherzahlen der vergangenen Jahre (rund 270.000 aus über 30 Ländern), auch vor dem Hintergrund der aktuellen Marktentwicklung in diesem Jahr übertroffen werden kann.

Kontakt:

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan
Vorstandsvorsitzender
Wissenschaftlicher Direktor
Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
Tel: +49 (0) 375/536 1600
Fax: +49 (0) 375/536 1693



EINLADUNG | INVITATION

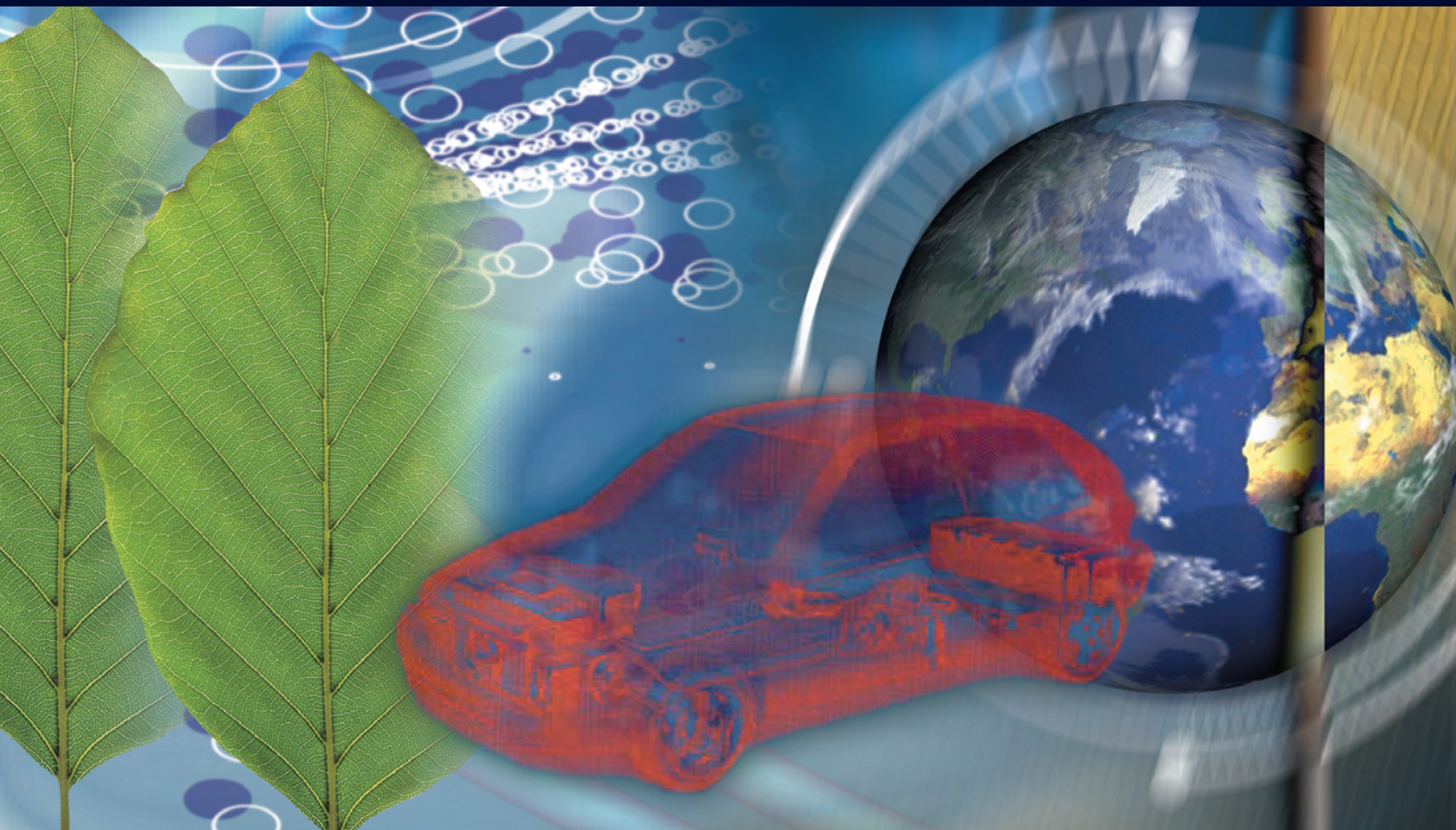
Antriebe **M**obilität **I**nnovationen was treibt uns morgen an?

Internationaler AMI Kongress
31. März 2009, Congress-Center Leipzig (Neues Messegelände)



Automotive propulsion **M**obility **I**nnovations what are the propulsion systems of tomorrow?

International AMI Congress
31st March 2009, Congress-Center Leipzig (New Exhibition Area)





ORT/DATUM | VENUE/DATE

Leipziger Messe, 31. März 2009

Leipzig Fair, 31st March 2009

KONGRESSSPRACHEN | CONGRESS LANGUAGES

Deutsch/Englisch

German/English

LEITUNG | CHAIRMAN

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan
Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor
FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

VERANSTALTER | ORGANIZER

- Albert Berner Deutschland GmbH
www.berner.de
- FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
www.fh-zwickau.de/ftz
- Leipziger Messe GmbH
www.ami-leipzig.de
www.amitec-leipzig.de
- Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e. V. (VDIK)
www.vdik.de
- Verbundinitiative Automobilzulieferer Sachsen (AMZ)
www.amz-sachsen.de

TEILNAHMEGEBÜHR | PARTICIPATION FEE

€ 390.– zzgl. gesetzl. MwSt./Person, inkl. Tagungsunterlagen,
Messe-Eintrittskarte und Verpflegung sowie **Eintrittskarte für
die Ausstellertparty**

€ 390.– plus vat/Person, incl. documents, admission ticket and
catering as well as a **ticket for the Exhibitors' Party**

ANMELDUNG | REGISTRATION

www.berner.de/ami-kongress2009

ZIELGRUPPE

Der Kongress richtet sich insbesondere an Automobilhersteller und -importeure, an Systemlieferanten und Automobilzulieferer, an Händler, Servicebetriebe und Werkstätten aber nicht zuletzt auch an interessierte Messebesucher, Fachstudenten und die Presse.

KURZBESCHREIBUNG

Ein universell einsetzbarer Automobilantrieb ist in der Zukunft nicht zu erwarten: die Vielfalt der Automobilformen, nach Größe, Einsatzbereich und regionalen Merkmalen begründen spezifische Antriebskonfigurationen – von neuartigen Verbrennungsmotoren mit alternativen Kraftstoffen, über Hybridsysteme bis hin zum Elektroantrieb mit Brennstoffzellen oder mit neuartigen Batterien.

Renommierte Experten der internationalen Automobilindustrie präsentieren auf dem Kongress aussichtsreiche Antriebskonzepte für repräsentative Automobilgattungen, mit denen in den nächsten 10 – 15 Jahren zu rechnen ist. Wichtige Bewertungskriterien sind dafür neben Leistung und Drehmoment die zu erwartende Kohlendioxid- und Schadstoffemission, der Energieverbrauch, die Verfügbarkeit und die Speicherfähigkeit der vorgesehenen Energieträger, aber auch technische Komplexität, Kosten, Sicherheit, Infrastruktur und Service.

Zu Beginn des Kongresses werden die Hauptthemen im Rahmen eines Runden Tisches präsentiert und danach durch Fachvorträge weiter vertieft.

TARGET GROUP

The congress is especially addressed to automobile manufacturers and importers, to service companies, automobiles shops, to traders, suppliers, fair visitors, engineering students and the media representatives.

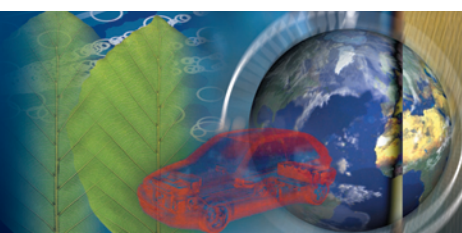
ABSTRACT

An unique propulsion concept for general use cannot be expected for the future: the variety of automobiles in respect of class, range of use and regional characteristics causes specific configurations of the propulsion systems – from new forms of internal combustion engines with alternative fuels, over hybrid systems up to electric propulsion with fuel cells or with advanced batteries.

Well known specialists from the international automotive industry will present at the congress promising propulsion concepts for significant categories of automobiles which will be developed in the next 10 – 15 years. Relevant criteria of valuation are the power, the torque as well as the expected emission of CO₂ and pollutants, the energy consumption, the availability and the storage of the provided energy sources and furthermore the technical complexity, the costs, the safety, the infrastructure and the service.

At the beginning of the congress the main topics will be presented in the frame of a round table. The following technical presentations will develop every topic.

Antriebe **M**obilität **I**nnovationen
Automotive Propulsion **M**obility **I**nnovations





PROGRAMM

9:00 Begrüßung

Wolfgang Marzin

Vorsitzender der Geschäftsführung Leipziger Messe GmbH

Volker Lange

Senator a. D., Präsident

Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e. V.

Eröffnung:

Antriebskonfigurationen:

-Potentiale und Umsetzbarkeit -

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan

Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor

FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.

an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

9:30 Zukünftige Antriebe für Automobile – Chancen für Wirtschaft und Umwelt

Dr. habil. Uwe Lahl

Ministerialdirektor

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und

Reaktorsicherheit (BMU)

Runder Tisch

10:00 Was treibt uns morgen an? – vom Kolbenmotor zum Elektroantrieb, vom Biokraftstoff zum Wasserstoff und Batterien

Moderation:

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan

Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor

FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.

an der Westsächsischen Hochschule Zwickau

Teilnehmer:

Dipl.-Chem. Dr. Hartmut Behr

TOTAL Deutschland GmbH

Dipl.-Ing. Thomas Brachmann

Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH

Prof. Dr.-Ing. Giovanni Cipolla

General Motors Powertrain Europe

Dipl.-Ing. Bernhard Grünewald

Toyota Motor Europe – Berlin Office

Dr. habil. Uwe Lahl

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit

Dr.-Ing. Rinaldo Rinolfi

FIAT Powertrain Technologies

11:00 Gespräche bei Kaffee und Gebäck

11:30 Hybridstrategien von Toyota

Dipl.-Ing. Bernhard Grünewald

Leiter Konzernrepräsentanz

Toyota Motor Europe – Berlin Office

AGENDA

9:00 Welcome Adress

Wolfgang Marzin

Chairman of the Board Leipziger Messe GmbH

Volker Lange

Senator a. D., President

Association of International Motor Vehicle Manufacturers

Opening Keynote:

Configurations of propulsion systems

-potentialities and feasibility-

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan

Chairman of the Board, Scientific Director

FTZ – Research and Technology Association at the

West Saxon University of Zwickau

9:30 Future propulsion for automobiles – chances for economy and environment

Dr. habil. Uwe Lahl

Director General

Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety (BMU)

Round Table

10:00 What are the propulsion systems of tomorrow? – from the piston engine to the electric motor, from biofuel to hydrogen and batteries

Chairman:

Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan

Chairman of the Board, Scientific Director

FTZ – Research and Technology Association at the

West Saxon University of Zwickau

Participants:

Dipl.-Chem. Dr. Hartmut Behr

TOTAL Deutschland GmbH

Dipl.-Ing. Thomas Brachmann

Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH

Prof. Dr.-Ing. Giovanni Cipolla

General Motors Powertrain Europe

Dipl.-Ing. Bernhard Grünewald

Toyota Motor Europe – Berlin Office

Dr. habil. Uwe Lahl

Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety

Dr.-Ing. Rinaldo Rinolfi

FIAT Powertrain Technologies

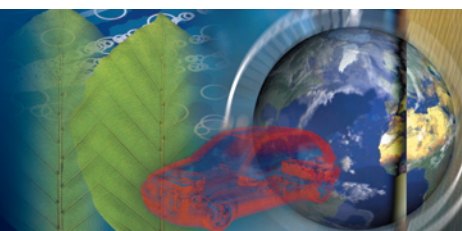
11:00 Discussion with coffee and pasties

11:30 Hybrid strategies of Toyota

Dipl.-Ing. Bernhard Grünewald

Senior Manager External Affairs

Toyota Motor Europe – Berlin Office



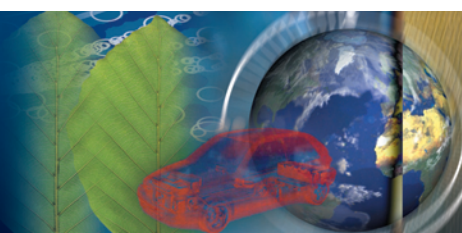


PROGRAMM

- 12:00 Welche Antriebsformen werden der zukünftigen Mobilität gerecht?
Hybrid- und Brennstoffzellenfahrzeuge – Derivate erlaubt?**
Dipl.-Ing. Thomas Brachmann
Department Manager Automobile
Technical Public Relations Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH
- 12:30 Hybrid und Alternative Propulsion Development Targets of GM**
Prof. Dr.-Ing. Giovanni Cipolla
Director, Dieselvorentwicklung und Hybride
General Motors Powertrain Europe
- 13:00 Mittagessen**
- 14:00 Grundsatzreferat aus Sicht der Bundesregierung**
Wolfgang Tiefensee
Bundesminister für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung
- 14:30 Das Mitsubishi Elektrofahrzeug i-MiEV**
Dipl.-Betriebswirt Uwe Likar
Manager, Advanced Engineering Planning
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
- 15:00 Mobilität ohne Emissionen**
Dipl.-Wirtschaftsingenieur Christine Tissot
General Manager Electric Vehicle Business Development
Renault / France
- 15:30 Zukunftsperspektiven der Erdgasfahrzeuge**
Dr.-Ing. Rinaldo Rinolfi
Executive Vice President
FIAT Powertrain Technologies/Italien
- 16:00 Gespräche bei Kaffee und Gebäck**
- 16:30 Wasserstoffaktivitäten der TOTAL im Rahmen der Clean Energy Partnership CEP**
Dipl.-Chem. Dr. Hartmut Behr
Director Health Safety Environment Quality
Dipl.-Ing. Patrick Schnell
Manager New Energies
TOTAL Deutschland GmbH
- 17:00 Innovative Antriebe und Perspektiven bei Volkswagen Sachsen**
Dr.-Ing. Frank Löschmann
Sprecher der Geschäftsführung
Volkswagen Sachsen GmbH
- 17:30 Schlusswort**
Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan
Vorstandsvorsitzender, Wissenschaftlicher Direktor
FTZ – Forschungs- und Transferzentrum e. V.
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
- 17:45 Ende der Veranstaltung**
- ab Besuch der Ausstellerparty im „Volkspalast“ – Leipzig**
- 19:00 Altes Messegelände Leipzig**

AGENDA

- 12:00 What for propulsion forms correspond to the future demands of mobility – hybrid and fuel cell vehicles – are derivatives allowed?**
Dipl.-Ing. Thomas Brachmann
Department Manager Automobile
Technical Public Relations Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH
- 12:30 Hybrid and alternative propulsion development targets of GM**
Prof. Dr.-Ing. Giovanni Cipolla
Director, Diesel Advanced Engineering and Hybrids
General Motors Powertrain Europe
- 13:00 Lunch**
- 14:00 Principle Statement of the Federal Government**
Wolfgang Tiefensee
Federal Minister of Transport, Building and Urban Affairs
- 14:30 The Electric vehicle of Mitsubishi i-MiEV**
Dipl.-Betriebswirt Uwe Likar
Manager, Advanced Engineering Planning
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
- 15:00 Zero-Emission-Mobility Program**
Dipl.-Wirtschaftsingenieur Christine Tissot
General Manager Electric Vehicle Business Development
Renault / France
- 15:30 Future perspectives of methan vehicles**
Dr.-Ing. Rinaldo Rinolfi
Executive Vice President
FIAT Powertrain Technologies/ Italien
- 16:00 Discussion with coffee and pasties**
- 16:30 Hydrogen activities from TOTAL to act within the Clean Energy Partnership CEP**
Dipl.-Chem. Dr. Hartmut Behr
Director Health Safety Environment Quality
Dipl.-Ing. Patrick Schnell
Manager New Energies
TOTAL Deutschland GmbH
- 17:00 Innovative propulsion systems and perspectives at Volkswagen Saxony**
Dr.-Ing. Frank Löschmann
Chairman of the Board
Volkswagen Sachsen GmbH
- 17:30 Final remarks**
Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E. h. Dr. h. c. Cornel Stan
Chairman of the Board, Scientific Director
FTZ – Research and Technology Association at the
West Saxon University of Zwickau
- 17:45 End of the congress**
- at Visit of the Exhibitors' Party at the „Volkspalast“ – Leipzig**
- 19:00 Altes Messegelände Leipzig**





ANMELDUNG zum INTERNATIONALEN AMI KONGRESS

Antriebe Mobilität Innovationen

31. März 2009, Congress-Center Leipzig (Neues Messegelände)

Anmeldung bitte an:
 Fax-Nr.: +49 (0) 7940 121457 oder
 E-Mail: ami-kongress@berner.de



Teilnehmer:

Name, Vorname:

Firma:

Straße, PLZ, Ort:

Land:

Tel./Fax/E-Mail:

Teilnahme Ausstellerparty ja nein

Abweichende Rechnungsadresse:

Firma:

Straße, PLZ, Ort:

Land:

Ihre Ansprechpartnerin:

Frau Sigrid Kempf, Albert Berner Deutschland GmbH, Tel.: +49 (0) 7940 121-242, Fax: +49 (0) 7940 121-457, E-Mail: ami-Kongress@berner.de

Wünschen Sie eine Hotelreservierung? Frau Nancy Köhler vom Hotel Reservation Team der Leipziger Messe hilft Ihnen gerne:
 Tel.: +49 (0) 341 6788958, Fax: +49 (0) 341 6788080, E-Mail: n.koehler@leipziger-messe.de, www.ami-leipzig.de (Allgemeine Infos/Unterkunft)

Die Teilnehmerzahl des Kongresses ist begrenzt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung sowie eine Rechnung. Die Teilnahmegebühr beinhaltet Tagungsunterlagen, Messe-Eintrittskarte und Verpflegung sowie Eintrittskarte für die Ausstellerparty. Die Teilnahmegebühr in Höhe von 390,- Euro zzgl. gesetzl. MwSt. bitten wir nach Erhalt der Rechnung auf eines der auf der Rechnung angegebenen Konten zu überweisen. Ein Rücktritt muss schriftlich unter der Fax-Nr. +49 (0) 7940 121-457 erfolgen.

Bei einem Rücktritt bis 28.2.2009 erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 90,- Euro zzgl. gesetzl. MwSt., danach werden 80 % der Teilnahmegebühr berechnet. Mit Ihrer Unterschrift akzeptieren Sie die Teilnahmebedingungen.

Datum, Unterschrift:





REGISTRATION FORM to the INTERNATIONAL AMI CONGRESS Automotive Propulsion Mobility Innovations

31st March 2009, Congress-Center Leipzig (New Exhibition Area)

Please return to:

Fax-No: +49 (0) 7940 121457 or

E-mail: ami-kongress@berner.de



www.ami-leipzig.de



Participant:

Family Name, Firstname(s):

Company:

Street, Zip-Code, City:

Country:

Phone/Fax/E-mail:

Participation on the Exhibitors' Party yes no

Invoice adress if different from above:

Company:

Street, Zip-Code, City:

Country:

Your main point of contact will be Ms. Sigrid Kempf,

Albert Berner Deutschland GmbH, Phone.: +49 (0) 7940 121-242, Fax: +49 (0) 7940 121-457, E-mail: ami-Kongress@berner.de

If you need a hotel reservation, Ms. Nancy Köhler from the hotel reservation team at the Leipzig Trade Fair will be delighted to help you. Phone: +49 (0) 341 6788958, Fax: +49 (0) 341 6788080, E-mail: n.koehler@leipzigiger-messe.de, www.ami-leipzig.de (General information/accommodation)

There are a limited number of places for the congress. Once we've received your registration form, we will send you a confirmation as well as an invoice. The participation fee for attending the congress is approximately € 390 per person, excluding VAT. This includes an information pack, fair admission ticket, catering and a ticket to the exhibitors' party. After you have received the invoice, please transfer the stated amount to the bank account on the invoice. If you need to cancel please do so in writing and fax it to: +49 (0) 7940 121-457. Between now and February 28th any cancellations will be subject to an arrangement fee of approximately € 90 plus VAT. If you cancel after February 28th we will have to charge 80 % of the total congress fee. Please be advised that by signing the registration form you accept our terms and conditions.

Date, Signature:

