



Vorlesung der besonderen Art: Studenten fahren auf dem Sachsenring

(vjk) Studenten der Kraftfahrzeugtechnik hatten unlängst Gelegenheit, den Hörsaal gegen das Cockpit eines BMW X3 zu tauschen und die Messung verschiedener Fahrzeugeigenschaften in der Praxis zu erleben.

Ziel war es, anhand der aufgenommenen Messwerte das Versuchsfahrzeug auf sein Untersteuer-, Übersteuer- und Neutralverhalten zu untersuchen. Das zum Teil tückische Verhalten eines Fahrzeuges auf regennasser Fahrbahn mit abwechselnd griffigem und glattem Asphalt bekamen die Studenten schnell zu spüren und erkannten, dass trotz moderner Regelsysteme die physikalischen Gesetze nicht überschritten werden können.

Für diese Demonstration der praktischen Art stand den Studenten unter Anleitung von Prof. Sattler, Herrn Ing. Heinlein und Herrn Dipl.Ing. Brandl von der Fachgruppe Fahrzeug- und Antriebstechnik der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik ein Teil des wohlbekannten Sachsenrings zur Verfügung. Am Anfang stand jedoch eine detaillierte Einweisung in die Messtechnik und den BMW selbst - es handelte sich nämlich um ein rechtsgelenktes Fahrzeug.

Fotos: Gruppenbild mit dem Versuchsfahrzeug (oben), Einführung in die Messtechnik (unten).

Quelle & Fotos: C. Schumann

