

Horch 830 BL Pullmann-Limousine Baujahr 1935



Foto: AUDI Tradition

Hersteller: AUTO UNION AG, Werk Horch Zwickau

Produktionszeitraum : 1935 bis 1936 (bis 1940 mit leistungsstärkeren Motoren)

Stückzahl : 6.200 Fahrzeuge vom Grundtyp Horch 830 BL

Technik:

- Heckantrieb
- 4-Gang-Getriebe (Schalthebel in Wagenmitte)
- Kastenrahmen
- Vorderachse: Querlenker oben und Querblattfeder
- Hinterachskonstruktion: Doppelgelenkachse an untenliegenden Halbelliptik-Blattfedern
- Karosserie: Holzrahmen mit Blechbeplankung

Ausgewählte technische Daten:

Motor: 8-Zylinder Viertakt in V-Stellung,
Wasserkühlung mit Umlaufpumpe
Ventile: stehend (sv)
Bohrung x Hub: 78 mm x 92 mm
Hubraum: 3517 ccm
Leistung: 75 PS
Höchstgeschwindigkeit: 115 km/h
Verbrauch: 18 l/100 km
Elektrik: 12 Volt
L / B / H: 5050 / 1780 / 1650 mm
Radstand: 3350 mm
Leergewicht: 1950 kg
Zuladung: 550 kg



Das Fahrzeug wurde im abgebildeten Zustand erworben und befindet sich derzeit in Restaurierung.

